

WEDSTRIJDBEPALINGEN

UPBBCUP 2009-2010

1. De reglementen

Op de wedstrijdserie zijn van toepassing de **Spelregels UPBBCUP 2009-2010** en voor zover deze regels niet voorzien is de wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)2009-2012. In de Wedstrijdbepalingen zullen enkele regels worden gewijzigd.

2. Inschrijvingen

- 2.1. Enkel teams van maximaal vier personen mogen zich inschrijven via de website www.berenburgcup.nl. Per team is een introducé mogelijk, alle overige teamleden moeten voorkomen op de instructeurlijst van zeilschool.
- 2.2. Gedurende de race moet de boot door drie personen worden bemand.
- 2.3. Sluiting van de inschrijving: elke vrijdagavond (22.00 uur) van de geplande weekenden.
- 2.4. Als een team met een andere samenstelling dan opgegeven op het inschrijfformulier wil deelnemen, moet dit voor de start van de eerst geplande wedstrijd van die dag worden doorgegeven aan het wedstrijdcomité. Het wedstrijdcomité zal voor de start van de wedstrijd een besluit nemen of de gewijzigde samenstelling toegestaan is.
- 2.5. Het inschrijfgeld bedraagt   35 per persoon per weekend.
Voor deelnemers van buiten de zeilschool (bijvoorbeeld zeilschooldeelnemers of introduc es) bedraagt het inschrijfgeld   80 per persoon per weekend. Bij afwijkende aanwezigheid van deelnemers van buiten de zeilschool zal er overlegd moeten worden met de Ulepanne.
- 2.6 Het maximum aantal deelnemende teams is het aantal beschikbare boten van de Ulepanne. Wanneer er meer teams zijn ingeschreven dan boten beschikbaar zijn zal de wedstrijdcomité overleggen wat de mogelijkheden zijn bij de Ulepanne. Algemeen regel is **vol is vol**.

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord in de boerderij.

4. Schoonmaken / prepareren van de deelnemende boten

- 4.1. De wedstrijdleiding verdeelt de boten en zeilen. De bekendmaking van de verdeling van de boten kan tot 22.00u de vrijdagavond voorafgaand aan de wedstrijden. Wanneer er een team een inschrijving doet na het openbaar maken van de bootindeling zal de wedstrijdcomité een nog beschikbare boot toewijzen.
- 4.2. Onderstaande acties zijn toegestaan om de boot sneller te laten varen:
 - Hangbanden maken van de jaaglijn.
 - Een eigen joystick (maximaal 130 cm lang) mag worden gemonteerd met tape of touw.
 - Tell-tales aanbrengen in grootzeil en fok.
 - Een touwtje dat gebruikt wordt om de stagen in de lengte te trimmen wordt gedoogd.

Niet toegestaan is:

- Reefknuttels uit het zeil halen.
- De bestaande joystick verwijderen.
- Delen van de inventaris thuislaten.
- Met geweld de trim van de boot wijzigen.
- Het poetsen van de onderkant van het schip.
- De stagen trimmen met uitzondering van het trimmen in de lengte richting van de stagen.

5. Wijzigingen in de Wedstrijdbepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd waar deze van kracht wordt, worden vermeld op het officiële mededelingenbord.

6. Seinen op de wal

- 6.1. Seinen op de wal worden getoond op de Heen en Weer Wolf en / of bij het mededeling bord.
- 6.2. Vlag "OW" (rattenstaart) met twee geluidseinen (één sein bij wegnemen) betekent: "Wedstrijd is uitgesteld".

7. Programma van de wedstrijden

- 7.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Vrijdagavond 23 oktober:	Aankomst
Zaterdag 24 oktober:	Training van 11.00 – 13.00, start 1ste wedstrijd 14.30 uur.
Zondag 25 oktober:	2de wedstrijd start om 10.10 uur en 3de en 4de z.s.m. hier achteraan.
Vrijdagavond 26 november:	Aankomst
Zaterdag 27 november:	Training van 11.00 – 13.00, start 1ste wedstrijd 14.30 uur.
Zondag 28 november:	2de wedstrijd start om 10.10 uur en 3de en 4de z.s.m. hier achteraan.
Vrijdagavond 15 januari:	Aankomst
Zaterdag 16 januari:	1ste wedstrijd start om 10.10u 2de en 3de z.s.m. hier achteraan.
Zondag 17 januari:	4de wedstrijd start om 10.10u 5de en 6de z.s.m. hier achteraan.

- 7.2. Na zondagmiddag 15.00 uur wordt er geen waarschuwingssein meer gegeven.
- 7.3. Het reserveweekend is gepland van 26-28 maart 2010.

Programma is onder voorbehoud van de weersomstandigheden, ter bepaling van het wedstrijdcomité.

8. Wedstrijd en startgebied

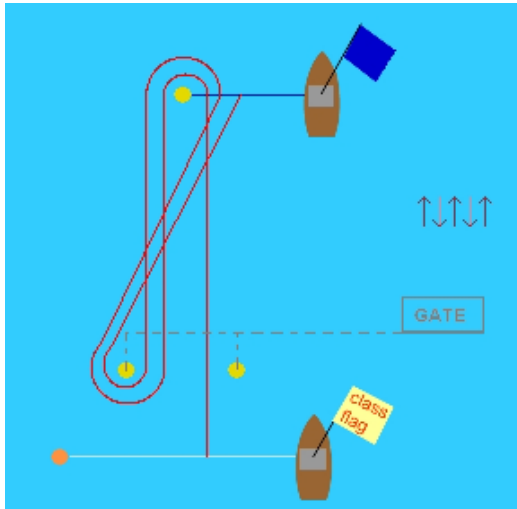
Het wedstrijdgebied is het Slotermeer. Het startgebied is gedefinieerd als een gebied binnen een afstand van 50 meter van de startlijn.

9. De baan

Het wedstrijdveld bevat 3 boeien, namelijk: De bovenboei en de twee boeien voor de gate (zie de gele punten op de afbeelding).

- Onderaan de afbeelding wordt er gestart.
- Men vaart met een bakboordroning om de bovenboei.
- Dan vaart men door de gate heen (van binnen naar buiten. Linksom of rechtsom)
- Men vaart nogmaals met een bakboordroning om de bovenboei.
- Daarna vaart men nogmaals door de gate
- En dan finish!

Er wordt naar gestreefd iedere wedstrijd na circa 1 tot 1,5 uur te beëindigen. Bij de Olympische baan kan de wedstrijd bij iedere boei worden afgekort.



10. Merktekens

- 10.1 De grote gele boeien van de Ulepanne worden gebruikt als merkteken.
- 10.2 Wanneer de grote gele boeien van de Ulepanne door omstandigheden is verplaatst, behoud het wedstrijdcomité het recht om de grote gele boeien van de Ulepanne weer op een geschikte positie te plaatsen als er geen wedstrijddeelnemers in het betreffende rak varen.

11. Start

- 11.1 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn. Het startschip is de "Heen en Weer Wolf" van de Ulepanne.
- 11.2 Gedurende de startprocedure zijn de optische seinen van het startschip bepalend.
- 11.3 De wedstrijden worden gestart volgens de 5 minuten procedure.
- 11.4 De startlijn is gedefinieerd als de lijn tussen twee gekleurde boeien aan bakboord van het startschip.
- 11.5 Een boot mag niet later starten dan 9 minuten na het startsein.

5 minuten sein	Waarschuwing	Clubvlag ↑	1 geluidssein
4 minuten sein	Vorbereiding	Vlag P I of Z ↑	1 geluidssein
1 minuut sein	Eén minuut signaal	Vlag P I of Z ↓	1 geluidssein
Start	Start	Clubvlag ↓	1 geluidssein
Inididuele terugroep		Vlag X	1 herhaalde geluidsseinen
Algemene terugroep		Vlag EV	2 geluidsseinen

- 11.6 Na reglementair te zijn gestart geldt de startlijn als een hindernis die gedurende de wedstrijd niet mag worden doorvaren. Deze beperking geldt niet voor boten die ten onrechte menen te vroeg te zijn gestart.
- 11.7 **Individuele terugroep:**
Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidsseinen gegeven.
- 11.8 **Algemene Terugroep**
Het startsein van de ongeldig verklaarde start zal het waarschuwingssein zijn voor de volgende start er zal samen met de vlag EV de clubvlag gehesen worden. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

12. Finish

De finishlijn zal liggen tussen een denkbeeldige lijn tussen twee gekleurde boeien naast het finishschip. Het finishschip voert een blauwe vlag.

Als de wedstrijd bij een merkteken anders dan de twee gekleurde boeien wordt ingekort ligt de finishlijn tussen de betreffende boei en het finishschip. Het finishschip voert een blauwe vlag.

13. Tijdlimiet

Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot zullen worden genoteerd als 'DNF' (Did Not Finish)

14. Reven

Het aantal Sonnema mutsen dat tijdens het Waarschuwingssignaal op het startschip is gehesen, geeft aan met hoeveel reven de deelnemende boten de wedstrijd moeten varen.

1 Sonnema muts = 1 rif

2 Sonnema mutsen = 2 reven

3 Sonnema mutsen = 3 reven

15. Protesten

- a) Protesten moeten, direct na de finish mondeling bekend gemaakt worden aan het Wedstrijdcomité. Direct na aankomst aan de wal dient bij het comité een protestformulier worden afgehaald dat volledig ingevuld moet worden bij een lid van de wedstrijdleiding, niet later dan de uiterste tijd die op het mededelingsbord wordt bekend gemaakt.
- b) Het recht op hoger beroep is uitgesloten voor alle wedstrijden. Verzoeken tot geschreven beslissing zullen niet ingewilligd worden.
- c) Er is geen mogelijkheid tot het heropenen van een protest.
- d) Het protestcomité zal door het wedstrijdcomité worden samengesteld na ontvangst van de protestformulieren. Het protestcomité zal bestaan uit leden van wedstrijdcomité aangevuld met deelnemers die niet bij de protesten betrokken zijn.

16. Puntentelling

Het lage punten scoresysteem is van toepassing: 1e = 1 punt, 2e = 2 punten 3e = 3 punten enz. Als aantal inschrijvingen geldt het aantal inschrijvingen van de desbetreffende wedstrijddag. Teams die een dag niet ingeschreven staan zullen voor iedere wedstrijd als DNC gekwalificeerd worden.

DNC	niet naar het startgebied gekomen aantal inschrijvingen + 1
DNS	niet gestart aantal inschrijvingen + 1
DNF	niet gefinisht aantal inschrijvingen + 1
OSC	aan de baanzijde van de startlijn / te vroeg aantal inschrijvingen + 1
DSQ	uitgesloten / gediskwalificeerd aantal inschrijvingen + 1
DNE	uitgesloten / gediskwalificeerd aantal inschrijvingen + 1, niet aftrekbaar.

- 15.1. Er zijn 14 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 5 wedstrijden moeten worden gezeild om de serie geldig te maken.
- 15.2. Bij minimaal 5 gezeilde wedstrijden geldt er één, bij minimaal 8 gezeilde wedstrijden twee- en bij 12 gezeilde wedstrijden zijn er drie aftrekwedstrijden.
- 15.3. Als aan het eind van de serie blijkt dat meerdere teams met een gelijk aantal punten zijn geëindigd, dienen het aantal 1e, 2e, 3e, e.d. plaatsen te worden geteld. Als er dan nog een gelijke score is moet dit worden beslist in het voordeel van de boot met de beste score in de laatste wedstrijd.

17. Radio communicatie, GPS en andere apparatuur

Een deelnemende boot mag tijdens de wedstrijd geen radio berichten versturen, geen berichten ontvangen welke niet publiekelijk beschikbaar zijn. Het gebruik van mobiele telefonie, GPS, een kompas of andere apparatuur is niet toegestaan.

18. Aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De organisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

Alle deelnemers aanvaarden vooraf een hoofdelijke aansprakelijkheid voor eventuele schade aan de gebruikte boten. In voorkomende gevallen zal de beslissing van de Ulepanne doorslaggevend zijn. Voor het gebruik van de boten zal voor deelname aan de eerste wedstrijd door de teamleden hiertoe een gebruiksovereenkomst formulier ingevuld en ondertekend ingeleverd te worden bij de organisatie.

Let op: We varen met de boten van de Ulepanne.

Schade varen kost de Ulepanne altijd geld, en dat is uiteraard niet de bedoeling!

19. Informatie en organisatie

Informatie is te vinden op de website www.berenburgcup.nl. Er kan ook contact worden opgenomen met de zeilschool.

Zeilschool De Ulepanne

Tsjamkedykje 1

8561 HA Balk

0541 60 29 82

De organisatie is in handen van:

1 Michiel Nijhof

06 25 45 09 92

2. Paul Wassink

06 45 41 81 79

3. Marieke Versteegt

06 10 48 73 96

20. Prijzen

Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die aan het einde van de serie de 1e, 2e, en 3e, plaats bezetten. De winnende boot verwerft de titel:

Winnaar Berenburg Cup 2009 - 2010

Er wordt naar gestreefd om de eerste acht geëindigde teams af te vaardigen naar de NZK die in oktober 2010 op de Langweerder Wielen zal worden gezeild.